



Inovativnost bi vgradili v DNK mesta

Murska Sobota zagrizla v kompleksen poslovni projekt souporabe električnih vozil. "Ne želimo biti zgolj sledilci," pravi župan Aleksander Jevšek

TIMOTEJ MILANOV

Murska Sobota bo po Ljubljani drugo slovensko mesto, ki bo s pomočjo sistema Avant2Go omogočilo souporabo električnih vozil. Po besedah župana **Aleksandra Jevška** v mestni občini ne želijo biti zgolj sledilci, temveč želijo razvojno tekMOVATI z drugimi mesti in občinami v regiji. Zato so se lotili projekta MS4Future, katerega namen je, kot pravi, inovativnost vgraditi v DNK mesta.

"Naša geostrateška lega je izjemna, tega nimajo vsi," je prepričan Jevšek, ki dodaja, da sta prednost Pomurja tudi zeleno okolje in varnost, ki glede na nedavne dogodke v svetu po njegovem mnenju postaja ena ključnih vrednot pri razvojnih vprašanjih. Projekt bodo izvajali v štirih sklopih. Eden od teh so urbane inovacije, v okviru katerih so se odločili, da z rojakom **Matejem Čerom**, sicer iz Rakičana, ki je ustanovitelj Avant cara, prve slovenske družbe, ki se ukvarja s tako imenovanim **car sharingom** oziroma souporabo električnih vozil, to dejavnost ponudijo tudi v Murski Soboti.

Tekma se lahko začne

Po prepričanju Čera moramo pri iskanju odgovora na vprašanje, kako zvišati kakovost življenja, najprej razumeti, kako se bo svet v prihodnosti spreminjal. In ta se bo po njegovih besedah spreminjal v smeri energetske samozadostnosti, sprva bivalnih enot, pozneje pa tudi celotnih mest in regij. To naj bi med drugim pomenilo konec odvisnosti od fosilnih goriv in učinkovito ter poceni izkoriščanje sončne energije. "To je tehnologija, ki je že tukaj. Zdaj se lahko tekma začne. Družba, ki bo tovrstno tehnologijo

prva vpeljala, bo uspevala, preostale družbe bodo nazadovale."

Na vprašanje, zakaj so se odločili za ta pilotni projekt ravno v Murski Soboti, odgovarja, da zaradi čuta odgovornosti do domačega okolja. "Glede na velikost mesta je Murska Sobota fenomen, saj ne poznam drugega tako majhnega mesta, ki bi se spustilo v tako kompleksen poslovni projekt." Projekt je s prilagoditvijo parkirnih prostorov in postavitvijo polnilnih postaj za električna vozila podprla mestna občina, sredstva pa so prispevala tudi nekatera domača podjetja, kot sta Roto in Pomgrad. "Začetni projekt v tako majhnem obsegu je finančno nevzdržno, zato potrebujemo partnerje, ki v tem vidijo svoj interes ter želijo biti nosilci sprememb. Podprli so nas tako finančno kot uporabniško, da lahko projekt izvajamo v prvi fazi," pravi Čer.

Eden namesto desetih

V začetku bodo tako na dveh postajah v Murski Soboti, pred občinsko stavbo in pred Telekomovo prodajalno v Slovenski ulici, za souporabo na voljo tri električna vozila. Koncept souporabe vozil, ki je že dodobra razširjen v zahodnih velemestih, po besedah Čera pomeni tudi in predvsem znižanje stroškov v gospodinjstvih ter v gospodarskih družbah in javnih ustanovah, v katerih bi se odločili za tovrstno uporabo vozil.

V Sloveniji je registriranih 1,1 milijona osebnih vozil, s katerimi imajo lastniki tudi po 500 evrov stroškov na mesec, pri tem pa vozila 23 ur na dan mirujejo, pravi Čer. "Stroški uporabe vozila bi morali znašati največ 100 evrov na mesec." To pa naj bi bil tudi eden od dolgoročnih ciljev tako ime-

novane delitvene ekonomije. "S souporabo enega vozila nadomestimo deset lastniških avtomobilov," pravi Čer, v katerega družbi želijo do leta 2018 na cestah v celotni državi imeti do 500 vozil.

Soboški projekt bi se izvedel v treh fazah, v prvi bi bilo v mestu v souporabi od pet do deset električnih vozil, nato bi se na osnovi ugotavljanja najbolj uporabljenih lokacij odločili za morebitne nove postaje in mesto povezali s spalnimi naselji, pozneje bi projekt lahko dopolnili še z drugimi funkcionalnostmi.

Zainteresirani se lahko za 29 evrov že zdaj registrirajo in prijaviJO na izobraževanje, ki traja največ eno uro. Od aprila bo to izobraževanje stalo 59 evrov. Avto bo mogoče odkleniti in začeti voziti s pomočjo aplikacije za pametne telefone, ki si jo je mogoče brezplačno prenesti s svetovnega spleta. Za avtomobile srednjega razreda (renault zoe, nissan leaf, BMW i3), ki bodo sprva na voljo v Murski Soboti, pa bodo uporabniki plačevali po dveh tarifah, katerih zneski se bodo seštevili, in sicer bo kilometer vožnje stal 25 centov, dodatno bo minuta vožnje stala sedem centov. O tem, da bi ta vozila uporabljali za službene potrebe, po besedah župana že resno razmišljajo v mestni upravi.

*Kdor bo prej
vpeljal nove
tehnologije,
bo lažje tudi ostal
v prednosti*



Ena od dveh postaj, kjer bo mogoče najeti električno vozilo, bo v Slovenski ulici. Foto: Timotej MILANOV