



## PROMETNA STRATEGIJA V MURSKI SOBOTI

# Za boljši zrak, varnost in zdravje

Timotej Milanov

Dokument je podlaga za črpanje evropskih sredstev za projekte, ki spodbujajo okolju prijazne oblike prevoza

**P**o mesecih pripravljanja celostne prometne strategije Mestne občine Murska Sobota so jo potrdili tudi murskosoboški mestni svetniki. Strategija je po mnenju **Sebastiana Toplaka** z mariborske Fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo (FGPA) odgovor na nekatere ključne izzive občine na področju prometa. Tako bi izvajanje strategije po njegovih besedah med drugim na srednji rok prineslo izboljšave na področjih kakovosti zraka, prometne varnosti in zdravja. S problematiko povečane koncentracije prašnih delcev v zraku se občina spopada že več let in ima tudi veljavni odlok, ki predvideva ukrepe za ta namen.

## Prednost pešcem in kolesarjem

Na področju prometne varnosti, kot pravi Toplak, v občini ni odklonov v negativnem smislu, vendar izboljšave na tem področju nikoli niso odveč. Slabše je stanje na področju zdravja, saj je med prebivalci regije več bolezni srca in ožilja v primerjavi s prebivalci drugih slovenskih regij, zaznavajo tudi prekomerno težo mladostnikov. Stanje bi lahko izboljšali z več hoje in kolesarjenja, posredno bi k temu pripomogli tudi ukrepi iz strategije, ki je usmerjena v rešitve, ki dajejo prednost pešcem in kolesarjem, hkrati pa zmanjšujejo avtomobilski promet v mestnem središču. K prometni obremenitvi mesta prispevajo tudi delovne migracije, saj dnevno prihaja v Mursko Soboto 7000 ljudi, 2000 pa se iz nje

vozi delat drugam.

Vizija prometne strategije je po besedah Toplaka pripravljena v skladu s trajnostno urbano strategijo, v okviru katere se sočasno pripravlja temeljita prenova mestnega središča.

## Prihodnost trajnostne mobilnosti

Sprejetje celostne prometne strategije je podlaga za črpanje sredstev sofinanciranja za projekte, ki spodbujajo okolju prijazne oblike prevoza do leta 2023. Poleg mestne občine in FGPA so pri pripravi strategije sodelovali še ZEU – Družba za načrtovanje in inženiring, razvojna agencija Sinergija in Center za zdravje in razvoj.

V središču Murske Sobote je bila v sklopu mednarodne preizkušnje električnih vozil e-via tudi prireditev Prihodnost trajnostne mobilnosti, s katero so želeli predvsem predstaviti primer trajnostno naravnane mesta in okolju prijazne mobilnosti, ki temelji na električnih vozilih. Tako so si lahko obiskovalci prireditve med drugim ogledali nekatera razstavljena električna vozila, med drugim električni avtobus, ki je zainteresirane popeljal po mestu. Poleg serijskih so bila razstavljena tudi doma izdelana električna vozila.

Podžupan Mestne občine Murska Sobota **Boštjan Berlak** je v govoru med drugim poudaril pomen nedavno sprejete celostne prometne strategije: "Mestna jedra bi bilo treba razbremeniti prometa, ki onesnažuje ozračje," meni Berlak. Murskosobo-

ška občina je že pred časom v sodelovanju z družbo **Avantcar** uvedla možnost souporabe električnih vozil, tudi občinsko javno podjetje Komunala že več let uporablja dve električni vozili pri vsakodnevnem delu. Občina pa s sistemom izposoje koles Soboški biciklin spodbuja tudi souporabo koles. Na prizorišču je bil tudi cilj prve etape relija električnih vozil, na katerem je 36 električnih vozil prevozilo pot od Teichalma v Avstriji do Murske Sobote. S tem se je tudi predstavila paleta najbolj znanih električnih vozil, ki so trenutno na trgu. Dogodek je bil sicer del čezmejnega projekta E-SME v okviru programa Interreg Slovenija-Avtrija, v katerem je projektni partner Razvojni center Murska Sobota.

## Števec

# 7000

ljudi dnevno prihaja delat v Mursko Soboto.

# 2000

ljudi se iz nje vozi delat drugam.

# 2

električni vozili pri delu uporablja murskosoboška Komunala.



**Podžupan Boštjan Berlak:** "Mestna jedra bi bilo treba razbremeniti prometa."



**Murska Sobota je dobila strategijo za preobrazbo v zeleno prestolnico Pomurja.**  
Foto: Nataša JUHNOV